

**N HANDELSPRAKT - Gasolie en benzines A2**  
MH/AB/AS  
776-2017

**Brussel, 13 december 2017**

**ADVIES**

**over**

**TWEE ONTWERPEN VAN KONINKLIJK BESLUIT BETREFFENDE DE  
BENAMING EN DE KENMERKEN VAN DE GASOLIE BESTEMD VOOR  
VERWARMING EN DE BENAMING EN DE KENMERKEN VAN DE GASOLIE-  
DIESEL EN VAN DE BENZINES**

(goedgekeurd door het bureau op 21 november 2017,  
bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 13 december 2017)

*In zijn schrijven van 14 september 2017 heeft dhr. Denis Ducarme, Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO gevraagd over twee ontwerpen van koninklijk besluit:*

- *een ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie bestemd voor verwarming;*
- en*
- *een ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines.*

*De raadpleging van de Hoge Raad is vereist op grond van artikel VI.9, § 2 van het Wetboek economisch recht.*

*Na raadpleging van de betrokken beroepsorganisaties die vertegenwoordigd zijn binnen sectorcommissie nr. 11 - Diverse activiteiten, heeft het bureau van de Hoge Raad op 21 november 2017 onderstaand advies uitgebracht, dat werd bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 13 december 2017.*

## CONTEXT

Het eerste ontwerp van koninklijk besluit dat voorligt voor advies heeft als doel de actualisering van de Belgische reglementering over de benamingen en de kenmerken van de gasolie bestemd voor verwarming. Het heft het huidige koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benamingen en de kenmerken van de gasolies bestemd voor verwarming en voor gebruik in niet voor de weg bestemde mobiele machines op en vervangt het. Het tweede ontwerp van koninklijk besluit heeft als doel de actualisering van de reglementering over de benamingen en kenmerken van de gasolie-diesel en de benzines. Het heft het koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel voor de wegvoertuigen alsook het koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benaming en de kenmerken van benzines voor benzinemotoren op en vervangt ze.

## STANDPUNTEN

### **Ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie bestemd voor verwarming**

De Hoge Raad heeft geen bijzondere bemerkingen bij dit ontwerp van koninklijk besluit. Er dient evenwel te worden opgemerkt dat de verkoop van verwarmingsgasolie die beantwoordt aan de Belgische norm NBN T52-716 in benzinestations, zoals voorzien in de 2<sup>e</sup> alinea van artikel 4 van het ontwerp, zich bijna nooit voordoet. Rode gasolie die aan de pomp in benzinestations wordt verkocht, beantwoordt in regel aan de norm NBN EN 590.

### **Ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines**

De Hoge Raad benadrukt dat in de eerste alinea van artikel 3 van het ontwerp de benaming “gasolie-diesel” wordt gebruikt om zowel de gewone diesel (witte - die als brandstof wordt gebruikt voor wegvoertuigen) als de (rode) gasolie die als brandstof wordt gebruikt voor niet voor de weg bestemde mobiele machines (zoals kranen, bulldozers, landbouwtractoren, ...) aan te duiden. Dit kan leiden tot verwarring bij de gebruiker.

Hoewel het product voor beide toepassingen aan de voorgeschreven normen (momenteel enkel de norm NBN EN 590) dient te beantwoorden, is de fiscale behandeling verschillend. De accijns op diesel voor wegvoertuigen bedraagt momenteel immers 529,9726 euro/m<sup>3</sup>, terwijl de rode gasolie onderworpen is aan een veel lager accijnstarief, namelijk 22,8845 euro/m<sup>3</sup>, 17,2564 euro/m<sup>3</sup> of 0 euro/m<sup>3</sup>, afhankelijk van het soort toepassing.

De Hoge Raad is bijgevolg van mening dat het wenselijk zou zijn om in de benaming het onderscheid te maken tussen deze twee verschillende toepassingen, teneinde verwarring te vermijden.

In benzinestations waar rode gasolie te koop wordt aangeboden zou de vermelding “gasolie-diesel” op deze pompen daarenboven gebruikers er kunnen toe aanzetten rode gasolie te tanken gezien het aanzienlijke prijsverschil. Een mogelijke oplossing voor dit probleem zou er kunnen in bestaan te preciseren dat de gasolie-diesel ofwel bestemd is voor wegtoepassingen, ofwel voor niet voor de weg bestemde toepassingen. Een eventueel alternatief is een onderscheid te maken tussen “gasolie” enerzijds en “diesel” anderzijds. In deze optiek zou de eerste alinea van artikel 2 als volgt kunnen worden gewijzigd: “*De ~~gasolie-diesel~~ gebruikt voor de wegtoepassingen en de gasolie gebruikt voor niet voor de weg bestemde toepassingen, ~~hierna gasolie-diesel genoemd~~, dient te beantwoorden aan een van de volgende normen: ...”.* In dezelfde geest zou de benaming “gasolie-diesel” in artikel 3 en 4 gewijzigd moeten worden in “*gasolie of diesel*”.

De Hoge Raad stelt voor om in de tweede alinea van artikel 4 van het ontwerp expliciet de datum van 12 oktober 2018 (die reeds is voorzien in de norm NBN EN 16942) te vermelden, om in de hypothese dat de publicatie van het koninklijk besluit in het Belgisch Staatsblad zou gebeuren vóór 12.10.2018 te vermijden dat het merkteken reeds aangebracht moet worden zodra het KB gepubliceerd is. De tweede alinea van artikel 4 zou in deze optiek als volgt kunnen worden gewijzigd: “*Uiterlijk op 12 oktober 2018 draagt iedere pomp bestemd voor de verkoop van gasolie of diesel of benzine ~~draagt~~ zichtbaar en leesbaar het merkteken voorzien in de norm NBN EN 16942.*”

## BESLUIT

Indien er rekening wordt gehouden met de bovenvermelde bemerkingen, brengt de Hoge Raad een gunstig advies uit over deze ontwerpen van koninklijk besluit.

---